



## PLATINUM RIDER RACING 2T

**JAKOŚĆ:** API: TC  
JASO: FD  
ISO-L-EGD

### CHARAKTERYSTYKA:

Olej w pełni syntetyczny, do nowoczesnych wysokoobrotowych dwusuwowych silników motocyklowych. Unikalna formuła HTS (High Temperature Stability) zapewnia skuteczne smarowanie w wysokich zakresach temperatur podczas pracy w warunkach drogowych i sportach motocyklowych. Jednocześnie gwarantuje niskie zużycie oleju i maksymalną ochronę silnika. Spełnia najwyższe specyfikacje jakościowe normy JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Posiada gwarancje niezawodności zespołu motocyklowego „ORLEN TEAM”.

Olej bardzo dobrze mieszalny z paliwem. Ulega czystemu spalaniu.  
Dozowanie: wg. zaleceń producenta silnika, 2% w stosunku do paliwa /1:50/ jeżeli producent silnika nie zaleca inaczej.

### ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony do smarowania sportowych silników dwusuwowych, przede wszystkim motocykli typu cross i trial. Doskonale sprawdza się także w sportowych pojazdach ATV oraz silnikach skuterów i motorowerów użytkowanych wyczynowo. Odpowiedni do smarowania mieszankowego i oddzielnego.

PARAMETRY	JEDNOSTKI	WARTOŚCI TYPOWE
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,8
Wskaźnik lepkości	-	160
Temperatura płynięcia	°C	-35
Temperatura zapłonu	°C	80
Popiół siarczanowy	%m/m	0,2

#### UWAGA:

Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

